**TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM KỸ THUẬT THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH KHOA ĐÀO TẠO CHẤT LƯỢNG CAO**



**ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP**

**NGHIÊN CỨU, ĐÁNH GIÁ VÀ MÔ PHỎNG CÁC PHƯƠNG ÁN GIẢM PHÁT THẢI BẰNG PHẦN MỀM AVL BOOST**

**SVTH : NGUYỄN NHƯ KHÁNH**

**MSSV : 18145158**

**SVTH : DƯƠNG PHÚ NHÃ**

**MSSV : 18145192**

**Khóa : 2018 – 2022**

**Ngành : CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

**GVHD : TS. NGUYỄN VĂN LONG GIANG**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 8 năm 2022

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM KỸ THUẬT THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH KHOA ĐÀO TẠO CHẤT LƯỢNG CAO**



**ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP**

**NGHIÊN CỨU, ĐÁNH GIÁ VÀ MÔ PHỎNG CÁC PHƯƠNG ÁN GIẢM PHÁT THẢI BẰNG PHẦN MỀM AVL BOOST**

**SVTH : NGUYỄN NHƯ KHÁNH**

**MSSV : 18145158**

**SVTH : DƯƠNG PHÚ NHÃ**

**MSSV : 18145192**

**Khóa : 2018 – 2022**

**Ngành : CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

**GVHD : TS. NGUYỄN VĂN LONG GIANG**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 8 năm 2022

 CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc ----\*\*\*----

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

**NHIỆM VỤ ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP**

Họ và tên sinh viên: Nguyễn Như Khánh MSSV: 18145158

Email: [18145158@student.hcmute.edu.vn](mailto:18145158@student.hcmute.edu.vn) SĐT: 0923628637

Lớp: 18145CL6B

Họ và tên sinh viên: Dương Phú Nhã MSSV: 18145192

Email: [18145192@student.hcmute.edu.vn](mailto:18145192@student.hcmute.edu.vn) SĐT: 0937326254

Lớp: 18145CL6A

Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô

Giảng viên hướng dẫn: TS. Nguyễn Văn Long Giang

Ngày nhận đề tài: 10/09/2022 Ngày nộp đề tài: --/--/2022

1. Tên đề tài:

NGHIÊN CỨU, ĐÁNH GIÁ VÀ MÔ PHỎNG CÁC PHƯƠNG ÁN GIẢM PHÁT THẢI BẰNG PHẦN MỀM AVL BOOST

1. Nội dung thực hiện đề tài:

* Tổng quan đề tài
* Nghiên cứu về cái phương án giảm phát thải
* Nghiên cứu phần mềm AVL Boost
* Thực hiện mô phỏng để đánh giá, so sánh

1. Sản phẩm:

* Thuyết minh
* Mô phỏng AVL Boost

TRƯỞNG NGÀNH GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

\*\*\*\*\*\*\*

**PHIẾU NHẬN XÉT CỦA GIÁO VIÊN HƯỚNG DẪN**

Họ và tên Sinh viên: Nguyễn Như Khánh MSSV: 18145158

Dương Phú Nhã MSSV: 18145192

Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô

Tên đề tài: Nghiên cứu, đánh giá và mô phỏng các phương án giảm phát thải bằng phần mềm AVL BOOST

Họ và tên Giáo viên hướng dẫn: TS. Nguyễn Văn Long Giang

**NHẬN XÉT**

1. Về nội dung đề tài & khối lượng thực hiện:

..............................................................................................................................................................................................................................................................................

2. Ưu điểm:

.......................................................................................................................................

.......................................................................................................................................

3. Khuyết điểm: .......................................................................................................................................

4. Đề nghị cho bảo vệ hay không?

.......................................................................................................................................

5. Đánh giá loại:

6. Điểm:……………….(Bằng chữ: ........................................................................... )

*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022*

Giáo viên hướng dẫn

*(Ký & ghi rõ họ tên)*

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

\*\*\*\*\*\*\*

**PHIẾU NHẬN XÉT CỦA GIÁO VIÊN PHẢN BIỆN**

Họ và tên Sinh viên: Nguyễn Như Khánh MSSV: 18145158

Dương Phú Nhã MSSV: 18145192

Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô

Tên đề tài: Nghiên cứu, đánh giá và mô phỏng các phương án giảm phát thải bằng phần mềm AVL BOOST

Họ và tên Giáo viên phản biện: TS. Nguyễn Văn Long Giang

**NHẬN XÉT**

1. Về nội dung đề tài & khối lượng thực hiện:

..............................................................................................................................................................................................................................................................................

2. Ưu điểm:

.......................................................................................................................................

.......................................................................................................................................

3. Khuyết điểm: .......................................................................................................................................

4. Đề nghị cho bảo vệ hay không?

.......................................................................................................................................

5. Đánh giá loại:

6. Điểm:……………….(Bằng chữ: ........................................................................... )

*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022*

Giáo viên hướng dẫn

*(Ký & ghi rõ họ tên)*

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM KỸ THUẬT THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**KHOA ĐÀO TẠO CHẤT LƯỢNG CAO**

**XÁC NHẬN HOÀN THÀNH ĐỒ ÁN**

Tên đề tài: **NGHIÊN CỨU, ĐÁNH GIÁ VÀ MÔ PHỎNG CÁC PHƯƠNG ÁN GIẢM PHÁT THẢI BẰNG PHẦN MỀM AVL BOOST**

Họ và tên Sinh viên: Nguyễn Như Khánh MSSV: 18145158

Dương Phú Nhã MSSV: 18145192

Ngành: Công nghệ Kỹ thuật ô tô

Sau khi tiếp thu và điều chỉnh theo góp ý của Giảng viên hướng dẫn, Giảng viên phản biện và các thành viên trong Hội đồng bảo vệ. Đồ án tốt nghiệp đã được hoàn chỉnh đúng theo yêu cầu về nội dung và hình thức.

Chủ tịch Hội đồng:

Giảng viên hướng dẫn:

Giảng viên phản biện:

Tp. Hồ Chí Minh, ngày….tháng.…năm 2022

# LỜI CẢM ƠN

Lời đầu tiên, chúng em xin chân thành cảm ơn Ban giám hiệu trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh đã tạo ra môi trường học tập tối ưu nhất, đáp ứng đầy đủ điều kiện về cơ sở vật chất, trang thiết bị hiện đại, hệ thống thư viện đa dạng các loại sách, tài liệu thuận lợi cho sinh viên tìm kiếm và nghiên cứu thông tin. Cùng với quý Thầy (Cô) khoa Đào tạo Chất lượng cao và khoa Cơ khí Động lực đã hỗ trợ tận tình trong quá trình đào tạo, giảng dạy và cả trong quá trình chúng em thực hiện đồ án tốt nghiệp “**Nghiên cứu, đánh giá và mô phỏng các phương án giảm phát thải bằng phần mềm AVL BOOST**”.

Đặc biệt, chúng em muốn gửi một lời cám ơn chân thành đến giảng viên hướng dẫn cho nhóm chúng em – TS. Nguyễn Văn Long Giang. thầy luôn dành nhiều thời gian và tâm huyết trong việc truyền đạt kiến thức và hướng dẫn, hỗ trợ cho chúng em rất nhiều các tài liệu, trang thiết bị cũng như là các hướng phát triển để chúng em có thể hoàn thành tốt đồ án lần này. Trong quá trình thực hiện, thầy luôn định hướng, góp ý giúp chúng em kịp thời sửa chữa và bổ sung những chỗ còn thiếu sót. Chính nhờ sự nhắc nhở, đôn đốc và tạo điều kiện về mặt tinh thần và tài liệu nghiên cứu của thầy mà đồ án đã được hoàn thành theo đúng tiến độ dự kiến.

Tuy nhiên do khả năng còn nhiều hạn chế, thời gian thực hiện cũng là có hạn và một số lý do khách quan và chủ quan khác nên chắc chắn không thể tránh khỏi những sai sót. Rất mong nhận được sự thông cảm và đóng góp ý kiến từ các quý thầy trong hội đồng để chúng em có thể tiếp tục hoàn thiện đồ án của mình một cách hoàn chỉnh nhất.

Sau cùng, nhóm chúng em xin kính chúc quý Thầy dồi dào sức khoẻ, giữ vững niềm tin để tiếp tục thực hiện sứ mệnh trồng người và truyền đạt tri thức cho các thế hệ trẻ mai sau.

Nhóm em xin chân thành cảm ơn!

**TÓM TẮT**

Động cơ đốt trong sử dụng các loại nhiên liệu truyền thống cùng với các phương tiện giao thông vận tải là nguồn gây ô nhiễm chủ yếu và nghiêm trọng cho môi trường không khí. Ở Việt Nam, khoảng 75% số lượng ô tô chạy bằng nhiên liệu xăng, 25% số lượng ô tô chạy bằng dầu DO, 100% xe máy chạy bằng xăng. Khi các phương tiện sử dụng nhiên liệu để vận hành, động cơ sẽ phát thải một lượng lớn các chất khí có thành phần độc hại (NOx, CO, HC) gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng trực tiếp tới sức khỏe con người. Ngày nay, với sự tiến bộ của khoa học kỹ thuật các quá trình làm việc của động cơ đốt trong đã được điện tử hoá, tin học hoá tạo ra những thành công đáng kể về cải thiện công suất động cơ, nâng cao hiệu suất, tiết kiệm nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường. Nhưng với sự khắt khe của các tiêu chuẩn về ô nhiễm môi trường của khí thải động cơ của một số nước thì các giải pháp trên cũng không đáp ứng được các tiêu chuẩn khắt khe đó.

Với tình hình khan hiếm nhiên liệu và mức độ ô nhiễm bầu khí quyển như hiện nay, việc ứng dụng các loại nhiên liệu thay thế như CNG, LPG, Hydro và các phương pháp khác như thêm bộ lọc, tăng áp,… vào các phương tiện vận tải là một thiết yếu nhằm đa dạng hoá nguồn nhiên liệu và giải quyết hữu hiệu vấn để ô nhiễm môi trường do các phương tiện vận tải gây ra, chính vì lẽ đó mà em đã chọn đề tài ‘‘**Nghiên cứu, đánh giá và mô phỏng các phương án giảm phát thải bằng phần mềm AVL BOOST**’’ để giải quyết các vấn đề trên.

Đồ án này trình bày về các vấn đề liên quan đến ô nhiễm môi trường, sử dụng nhiên liệu sinh học, động cơ đốt trong. Từ đó cũng tiến hành nghiên cứu, xây dựng và mô phỏng mô hình động cơ 1NZ – FE trên phần mềm AVL Boost với các phương án giảm phát thải khác nhau, chủ yếu tập trung vào các vấn đề xây dựng mô hình mô phỏng, thay đổi nhiên liệu, phân tích các tính năng kỹ thuật cũng như phát thải của động cơ khi sử dụng loại nhiên liệu trên.

Toàn bộ nội dung của đề tài được thể hiện rõ qua các chương:

* Chương 1: Tổng quan về đề tài
* Chương 2: Cơ sở lý thuyết
* Chương 3: Nghiên cứu các phương án giảm phát thải
* Chương 4: Xây dựng mô phỏng trên phần mềm AVL Boost
* Chương 5: Kết luận và hướng phát triển

**MỤC LỤC (Dự tính)**

**CHƯƠNG 1: TỔNG QUAN ĐỀ TÀI**

1.1 Lí do chọn đề tài

1.2 Mục tiêu và nhiệm vụ nghiên cứu

1.2.1 Mục tiêu nghiên cứu

1.2.2 Nhiệm vụ nghiên cứu

1.3 Đối tượng và phạm vi nghiên cứu

1.4 Phương pháp nghiên cứu

1.5 Bố cục đề tài

1.6 Ý nghĩa thực tiễn

**CHƯƠNG 2: CƠ SỞ LÝ THUYẾT**

2.1. Các phương án và công nghệ giảm khí thải

2.2. Tổng quan về các phương tiện sử dụng năng lượng mới (bộ lọc)

2.3. Các loại nhiên liệu thay thế ( bộ lọc, …)

2.3.1. Khí LPG

2.3.1.1. Lí thuyết về khí LPG

2.3.1.2. Thành phần về khí LPG

2.3.1.3. Tính chất về khí LPG

2.3.2. Khí CNG

2.3.3. Khí Hydro

2.3.4. Bộ lọc (optional)

2.4. Giới thiệu về đặc điểm động cơ 1NZ-FE

2.5. Tổng quan AVL Boost

2.5.1. Giới thiệu phần mềm AVL Boost

2.5.2. Tính năng cơ bản

2.5.3. Cấu trúc phần mềm

2.5.4. Các lệnh cơ bản trong phần AVL Boost

2.5.5. Một số vấn đề lưu ý khi sử dụng phần mềm

**CHƯƠNG 3: NGHIÊN CỨU XÂY DỰNG MÔ PHỎNG TRÊN AVL BOOST**

3.1. Cơ sở lý thuyết về mô phỏng trên phần mềm AVL Boost

3.1.1. Phương trình nhiệt động

3.1.2. Mô hình cháy

3.1.3. Phương trình truyền nhiệt

3.1.4. Phương trình phát thải

3.2. Xây dụng mô hình động cơ 1NZ – FE trên AVL Boost

3.3. Thiết lập thông số về nhiên liệu thực hiện mô phỏng

3.4. Chạy mô phỏng và kết quả thu được

**CHƯƠNG 4: KẾT QUẢ MÔ PHỎNG VÀ ĐÁNH GIÁ**

4.1. Ảnh hưởng của nhiên liệu đến lượng phát xả khí thải

4.1.1. Phát thải Nox

4.1.2. Phát thải CO

4.1.3. Phát thải HC

4.2. Kết luận chung

4.3. Đánh giá khả năng giảm lượng khí thải kết hợp phương pháp khác

4.3.1. Kim phun

4.3.2. Không khí nén

4.3.3. Bầu lọc catalic

**CHƯƠNG 5. KẾT LUẬN VÀ HƯỚNG PHÁT TRIỂN**

5.1. Kết luận

5.1.1. Kết quả đạt được

5.1.2. Khó khăn và hạn chế

5.2. Hướng phát triển

Tài liệu tham khảo

Phụ lục

# DANH MỤC CÁC TỪ VIẾT TẮT VÀ KÝ HIỆU

# DANH MỤC CÁC HÌNH

# DANH MỤC CÁC BẢNG

# CHƯƠNG 1: TỔNG QUAN ĐỀ TÀI

**1.1. Lý do chọn đề tài**

**1.1.1. Ô nhiễm môi trường**

Trong cuộc sống không ngừng phát triển hiện nay, vấn đề ô nhiễm mỗi trường đang là vấn đề nhức nhối đối với nhà nhà, người người. Không riêng gì tại Việt Nam, tại mỗi quốc gia, mỗi nước, mỗi địa phương đều xảy ra tình trang ô nhiễm. Có thể là ô nhiễm không khí, ô nhiễm tiếng ồn, ô nhiễm môi trường nước, ô nhiễm biển… Tác hại của ô nhiễm môi trường ảnh hưởng trực tiếp và gián tiếp tới chất lượng cuộc sống, để lại rất nặng nề, rất nhiều hệ lụy. Chúng làm biến đổi khí hậu, biến đổi hệ sinh thái chúng ta đang sinh sống, làm băng tan chảy, làm nước biển dâng, làm đất bị xâm nhập mặn…đó là minh chứng cho sự biến đổi khí hậu toàn cầu (hiệu ứng nhà kính) bắt nguồn từ sự ô nhiễm môi trường mà ra. Một trong những nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng môi trường ngày càng ô nhiễm hơn, đó là sự phát thải khói bụi và các khí độc hại từ động cơ của các phương tiện cơ giới. Chúng ta không thể phủ nhận vai trò quan trọng mà động cơ đốt trong mang lại, nó giúp tăng đáng kể năng suất lao động của con người, đồng thời là nguồn động lực chủ yếu cho phát triển giao thông, xây dựng, khai khoáng,… Nhiên liệu mà động cơ đốt trong sử dụng có nguồn gốc từ dầu mỏ - đây là nguồn nhiên liệu hóa thạch không thể tái tạo được. Việc gia tăng quá nhanh các phương tiện, thiết bị sử dụng động cơ đốt trong dẫn đến việc khai thác ngày càng nhiều, điều này dẫn đến sự cạn kiệt nguồn tài nguyên này và tăng lượng khí thải carbon dioxit (CO2) trong môi trường.

Trong nhiều năm trở lại đây, số lượng phương tiện giao thông cá nhân gia tăng một cách nhanh chóng khiến cho mật độ ô nhiễm không khí tại các khu đô thị trên cả nước ngày càng nghiêm trọng đặc biệt tại 2 thành phố lớn là Hồ Chí Minh và Hà Nội. Theo số liệu của Cục Cảnh sát giao thông, năm 2015 toàn quốc có 50.682.934 phương tiện (2.932.080 xe ô tô, 47.760.854 xe mô tô, xe máy). Đến tháng 7/2020, thành phố Hồ Chí Minh có 8,94 triệu phương tiện cá nhân, tăng gần 7% so với cùng kỳ năm 2018. Trong đó, có hơn 825.000 ô tô (tăng gần 16%) và 8,12 triệu xe máy (tăng hơn 6%). Như vậy, chỉ trong khoảng 10 năm (từ năm 2010 đến nay) đã tăng thêm hơn 4 triệu phương tiện giao thông. Theo thống kê, bình quân mỗi tháng có 30.000 phương tiện giao thông đăng ký mới, tức mỗi ngày có 1.000 phương tiện đăng ký mới. Có thể khẳng định, khí thải ô nhiễm môi trường ở đô thị có tới 70% bắt nguồn từ các phương tiện giao thông. Ở Việt Nam, khoảng 75% số lượng ôtô chạy bằng nhiên liệu xăng, 25% số lượng ôtô chạy bằng dầu DO, 100% xe máy chạy bằng xăng. Khi các phương tiện sử dụng nhiên liệu để vận hành, động cơ sẽ phát thải một lượng lớn các chất khí có thành phần độc hại gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng trực tiếp tới sức khỏe người tham gia giao thông và sinh sống dọc các tuyến đường giao thông. Hàm lượng các chất độc hại trong không khí từ khí thải phương tiện gây ra như chất thải dạng hạt (PM), ôxít nitơ (NOx), hyđrôcacbon (HC) và mônôxít cacbon (CO) đã vượt qua tiêu chuẩn cho phép. Đặc biệt, lượng phát thải CO từ xe máy chiếm 79% tổng phát thải CO do phương tiện giao thông gây ra. Chính vì vậy, giảm phát thải độc hại như CO, HC, NOx và nâng cao tính kinh tế nhiên liệu cho loại phương tiện này là hết sức cấp bách nhằm tạo ra một môi trường không khí đô thị sạch hơn.

**1.1.2. Cạn kiệt nhiên liệu hóa thạch**

Hiện nay, hầu hết các phương tiện giao thông trên thế giới đều phụ thuộc nặng nề vào nhiên liệu hóa thạch như xăng và dầu Diesel là chính. Nếu không có nhiên liệu hóa thạch, nền kinh tế cùng với các phương tiện giao thông liên lạc, vận tải sẽ rơi vào khủng hoảng, ngưng trệ. Gần như toàn bộ nền kinh tế, chính xác hơn là toàn bộ xã hội hiện đại đã phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch. Kết quá tính toán dựa trên tốc độ khai thác và sử dụng các nhiên liệu hóa thạch hiện nay đã chỉ ra rằng trữ lượng dầu mỏ trên toàn thế giới chỉ có thể đáp ứng khoảng gần 40 năm nữa. Việc này dẫn đến giá của nhiên liệu hóa thạch ngày càng tăng làm cho nền kinh tế có nguy cơ rơi vào khủng hoảng. Như vậy, việc tìm kiếm các nguồn năng lượng thay thế nhằm giảm bớt sự lệ thuộc vào nguồn nhiên liệu hóa thạch đang ngày càng cạn kiệt, đồng thời giảm ô nhiễm môi trường là một hướng đi đúng trong lúc nhu cầu về năng lượng tăng lên.